

## Castrol ATF Multivehicle

Fluido de transmisión automática multivehículo

### Descripción

Castrol ATF Multivehicle es un fluido de transmisión automática para su uso en la mayoría de turismos japoneses que habitualmente requieren un rendimiento anti-vibración superior a las transmisiones automáticas de diseño europeo ó americano. Está diseñado para cumplir con los requerimientos impuestos por la norma JASO 1A (Japanese Automobile Standards Organization) la cual es reconocida por la mayoría de fabricantes de automóviles japoneses.

### Principales Ventajas

Castrol ATF Multivehicle está basado en la última tecnología de aditivos de alto rendimiento presente en los aceites base de primera calidad para asegurar:

- Su excelente protección a altas temperaturas permite resistir la oxidación del lubricante (excelente estabilidad de la viscosidad).
- Aumento de la durabilidad frente a la fricción para ofrecer, desde, un rendimiento suave de la transmisión hasta un mayor control de las vibraciones.
- Excelente fluidez a baja temperatura para un mejor cambio de marchas en frío.

### Características Típicas

Nombre	Método	Unidades	ATF Multivehicle
Densidad Relativa @ 15°C	JIS K 2249	g/ml	0.853
Viscosidad Cinemática, 40°C	JIS K 2283	mm <sup>2</sup> /s	33
Viscosidad Cinemática, 100°C	JIS K 2283	mm <sup>2</sup> /s	7.00
Viscosidad, Brookfield @ -40°C	ASTM D2983	mPa.s (cP)	13700
Indice de Viscosidad	JIS K 2283	-	180
Punto de Fluidez	JIS K 2269	°C	-50.0
Color	Visual	-	red
Punto de Inflamación, COC	ASTM D92	°C	212

## Especificaciones

JASO 1A

Recommended for use where:

- Toyota T, T II, T III, T IV, WS
- Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1
- Isuzu (where Toyota T-IV is required)

is required.

## Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60° C, estar expuestos a fuerte sol o a bajas temperaturas.

Castrol ATF Multivehicle

15 Feb 2016

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

BP OIL ESPAÑA S.A.U., , Avenida de Barajas, 30, , Parque Empresarial Omega. Edificio D, , 28.108 Alcobendas (Madrid)

902 400 702

[www.castrol.com/es](http://www.castrol.com/es)